

しのぶや、CRS埼玉、オートリサイクルナカシマ

中国で中古部品生産拠点構築へ

張家港にモデル工場

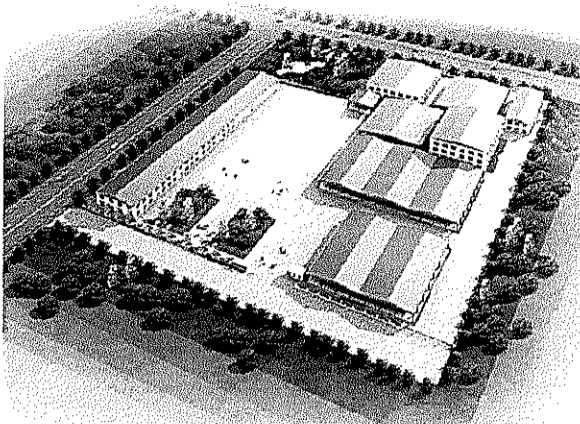
将来20〜30事業所展開

来夏めど稼働

しのぶや(不林産地町、橋本麻理子社長)、CRS埼玉(加藤一彦社長、埼玉川越市)、オートリサイクル(中島邦雄社長、大分県田原市)の3社は、中国江蘇省張家港に、自動車部品生産拠点を構築する。3社は中国投資会社の合併・統合により、オートリサイクル・中島邦雄社長が代表取締役を務める。3社は中国投資会社の合併・統合により、オートリサイクル・中島邦雄社長が代表取締役を務める。3社は中国投資会社の合併・統合により、オートリサイクル・中島邦雄社長が代表取締役を務める。

現地投資会社と合併

中国は、自動車保有台数が急速に拡大する中、将来必要となる中古部品を確保するため、しのぶや、CRS埼玉、オートリサイクルの3社が、江蘇省張家港に、自動車部品生産拠点を構築する。3社は中国投資会社の合併・統合により、オートリサイクル・中島邦雄社長が代表取締役を務める。3社は中国投資会社の合併・統合により、オートリサイクル・中島邦雄社長が代表取締役を務める。3社は中国投資会社の合併・統合により、オートリサイクル・中島邦雄社長が代表取締役を務める。



江蘇省張家港のモデル工場全景図

第一工場は、オートリサイクルが主導し、しのぶや、CRS埼玉が協賛する。工場は、オートリサイクルが主導し、しのぶや、CRS埼玉が協賛する。工場は、オートリサイクルが主導し、しのぶや、CRS埼玉が協賛する。工場は、オートリサイクルが主導し、しのぶや、CRS埼玉が協賛する。工場は、オートリサイクルが主導し、しのぶや、CRS埼玉が協賛する。

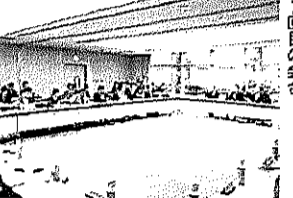
進まぬレアメタル回収

事業者団体 技術・コスト面で課題

産審と中環審が合同

経済産業省の産審(産業審議会)と中環審(環境審議会)が合同する。産審と中環審が合同する。産審と中環審が合同する。産審と中環審が合同する。産審と中環審が合同する。産審と中環審が合同する。産審と中環審が合同する。産審と中環審が合同する。産審と中環審が合同する。産審と中環審が合同する。

レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。



レアメタル回収の現状

レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。

レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。

レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。

レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。レアメタル回収の現状は、技術・コスト面で課題がある。

リサイクル・環境

リサイクル・環境に関する記事の目次や概要。

リサイクル・環境に関する記事の目次や概要。

リサイクル・環境に関する記事の目次や概要。

リサイクル・環境に関する記事の目次や概要。

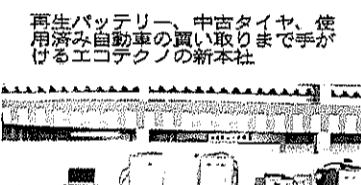
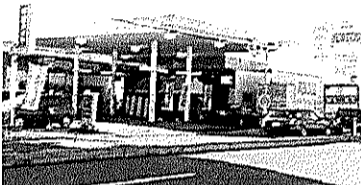
リサイクル・環境に関する記事の目次や概要。

リサイクル・環境に関する記事の目次や概要。

リサイクル・環境に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点

エコテクノ、広島市内に開設



バッテリー再生ライン

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。広島市の有力自動車部品メーカーが、バッテリー再生拠点を開設する。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

バッテリー再生拠点に関する記事の目次や概要。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。来年1月に張家港にモデル工場を計画する。

セミナー・実演・展示などによる情報発信!! 有意義なビジネス交流の場を創出します!

第10回 国際オートアフターマーケット EXPO2012

開催日: 2012年3月14日(水)~16日(金)
会場: 東京ビッグサイト
入場料: 1,000円(消費税込)
主催: 国際オートアフターマーケットEXPO実行委員会

次世代の自動車ビジネスのヒントがここに集結!

次世代自動車・リペア | HV/PHV/EV・環境関連
車両販売・付加価値ビジネス | 中国・アジア地域

予定している併催企画

- 第10回 国際企業オートアフターマーケットサミット
- プリウス メンテナンス・整備入庫への対応
- 環境対応型塗料(水性/低VOC)関連企業・実演・セミナー
- 高圧洗浄機・アルミ補修関連企画
- EV/PHV/HV関連企画セミナー、実演
- 自動車関連カンファレンス
- カーディテイングセミナー
- リビルトパーツセミナー
- 高圧洗浄機・大型車関連企画
- 駐車場付加価値向上セミナー

問い合わせ先 国際オートアフターマーケットEXPO運営事務局 | <http://www.iaae-jp.com> | TEL:03-5565-1642 | FAX:03-5565-6909

詳しい資料はWebサイトからダウンロードいただくか、下記の申込書をFAX送信してください。

国際オートアフターマーケットEXPO 資料請求申込書

〒104-0045 東京都中央区築地3-3-2 株式会社ジェイシー・ソノノノ内 TEL:03-5565-1642 (受付時間:月~金 10:00~17:00) FAX:03-5565-6909 E-mail: information@iaae-jp.com

〒000-0000

TEL: _____ FAX: _____ E-mail: _____ URL: http:// _____

申込先 FAX: 03-5565-6909

ADDITION